

## TRENITALIA FRIULI VENEZIA GIULIA E SARDEGNA SI INCONTRANO ALLE PORTE DI AREZZO...

*Alessio Pedretti - Marzo 2013*

E' rinomato che **nei dintorni di Arezzo** è presente una "**ex concessa regionale**" già abbastanza famosa per il suo materiale rotabile assai strambo e curioso ovvero la nota coppia di linee ferroviarie **Arezzo - Stia ed Arezzo - Sinalunga**, più volte identificata in passato come LFI La Ferroviaria Italiana o FSAS Ferrovia Stia Arezzo Sinalunga e più recentemente mutuata secondo la proprietà Regione Toscana in RFT Rete Ferroviaria Toscana per quanto riguarda gli impianti fissi e TFT Trasporto Ferroviario Toscano per quanto riguarda l'effettivo servizio ferroviario offerto.



Prima di analizzare ampiamente il variegato mondo di questa piccola e bizzarra "ex concessa", già analizzato nel Luglio 2005 e Gennaio 2009, realtà capace di far vivere ancora **elettromotrici E 624** nonché provenienti da ferrovie dismesse oltre che "nel contempo" Carrozze Corbellini, Vivalto, i Minuetto, elettrotreni ex Belga passati per il Piemonte, **locomotive a vapore** e davvero tanto altro, dobbiamo però dunque soffermarci su due particolari ed interessanti ospiti giunti ormai da diverse settimane.

A partire all'incirca dallo scorso Marzo 2013 esattamente **RFT Rete Ferroviaria Toscana** sta ospitando due tipi di rotabili particolari impegnati in

corse di prove finalizzate alla prossima messa in esercizio di due famiglie rotabili destinati (su relativi ordini delle rispettive Regioni) a due DTR Divisioni Trasporto Regionale di Trenitalia: si tratta in



particolare del rotabile tipo **ETR 563** per Trenitalia (Regione) Friuli Venezia Giulia (elettrico) e il tipo **ATR 365** per Trenitalia (Regione) Sardegna (diesel), pendolante.

Entrambe i rotabili sono costruiti dalla spagnola **CAF Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles** la quale s'appoggia sulla ferrovia regionale toscana per prove notturne e talvolta anche diurne, prima della consegna definitiva del materiale ed invio alle rispettive realtà ove dovranno operare ovvero Friuli e Sardegna.



Per Trenitalia Sardegna CAF Spagna ha vinto una gara per una commessa di 8 treni trazione diesel a 3 casse classificati ATR 365, composti da M+R+M ove ogni rotabile ha una sola e singola porta di accesso passeggeri, l'intero convoglio può pendolare sino ad un massimo di 6° ed accogliere **202 passeggeri** (136 seduti e 66 in piedi) con una **potenza di 1080 kW** ed una **velocità massima di 160 km/h** per una lunghezza di 76m. Andati a gara nel Febbraio 2010, la stessa veniva originariamente vinta da CAF e successivamente bloccata da un ricorso dell'altrettanto spagnola **TALGO** la quale bloccava il tutto e solo tramite successive decisioni la gara veniva nuovamente confermata e ritenuta valida la versione in cui la costruzione era assegnata a CAF.



I treni hanno un costo di 57 milioni di Euro (9,2 milioni per ogni treno compresa manutenzione e formazione) per la gran parte recuperati da fondi statali e di cui solo 3 milioni forniti dalla Regione Sardegna.

Il primo e per ora unico convoglio è uscito a Febbraio 2013 dallo stabilimento spagnolo, è transitato presso **Firenze Osmannoro** e successivamente è stato inviato su RFT Rete Ferroviaria Toscana ad Arezzo per prove notturne e test finalizzati alla messa in esercizio. Insieme ai convogli elettrici ETR 563 il treno sosta solitamente nella **Stazione di Monte San Savino** seguito da tecnici spagnoli

e solo saltuariamente si trasferisce con mezzi propri ad **Arezzo Pesciola RFT** in occasione di prove di certificazione richieste da **CESIFER**, proprio come ad esempio è capitato al convoglio in oggetto nella settimana dal 3 al 7 Giugno 2013.



Per Trenitalia Friuli Venezia Giulia CAF Spagna ha vinto una gara per una commessa di 8 treni trazione elettrica a 5 casse classificati ETR 563 appartenenti alla famiglia commercialmente definita Civity, l'intero convoglio può accogliere **560 passeggeri** totali di cui 297 seduti (piano di calpestio a 60cm dal p.d.f.) per una lunghezza di 91,6m ed una **potenza di 3210 kW** con la quale si può raggiungere la **velocità massima di 160 km/h**. A seguito di ulteriore estensione della gara saranno realizzati ulteriori 4 convogli a trazione elettrica "**policorrente**" in quanto saranno atti a circolare anche in Austria e Slovenia.



Attualmente sulla RFT Rete Ferroviaria Toscana presso la Stazione di Monte San Savino (ed esattamente sul binario tronco di stazione e presso un tronchino lato Arezzo) sono accolti i treni 001 e 003, tra cui il primo cablato e impegnato nella fase di messa a punto sebbene effettivamente il vero e proprio primo treno sia giunto in Italia già nell'Estate 2012 mentre la prima e vera e propria presentazione ufficiale è avvenuta a Trieste ad inizio Marzo scorso, precisando che per gli stessi treni destinati a Regione FVG sono stati spesi 84 Milioni di euro.



Nelle foto alcune immagini del treno 001 ATR 365 per Trenitalia Regione Sardegna impegnato in alcuni test e una veloce manovra appena giunto da Monte San Savino presso la Stazione di Arezzo Pescaiola RFT la mattina del 3 Giugno 2013 (ritratto in compagnia di ben altro materiale...).



Inoltre, ulteriori immagini dei treni 001 e 003 ETR 563 per Trenitalia Regione Friuli Venezia Giulia impegnati in test "fermi" nel pomeriggio della stessa data a Monte San Savino, località intermedia posta sulla linea per Sinalunga.



Saluti ibericotoscani per friulani e sardi

Testo e immagini di Alessio Pedretti